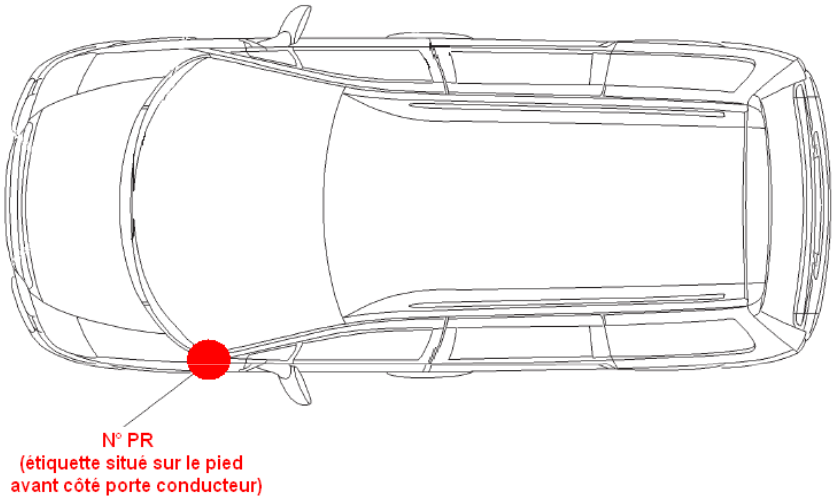
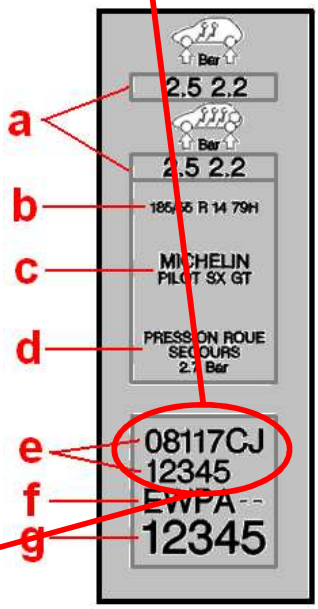
PEUGEOT – n°PR

Le N°PR (Pièce de Rechange), se trouve sur une étiquette situé sur le pied avant côté porte conducteur.



Le n°OPR se trouve dans le n°après vente des pièces de rechange (e)



Description de l'étiquette :

(a) Pressions de gonglage des pneumatiques

(b) Caractéristiques des pneumatiques

(c) Type de pneumatique

(d) Préconisation de pression de gonflage des pneumatiques

(e) Numéro après-vente des pièces de rechange (n°APV-PR)

(f) Code peinture

(g) Numéro de séquence

- 1er au 5ème caractères : **n°OPR** (n°d'Organisation Pièces de Rechange)

  -> il correspond au jour de fabrication du véhicule : « 00000 » correspondant à la date du 09/11/1976, « 00001 » correspondant à la date du 10/11/1976, et ainsi de suite.

- 1er au 7ème caractères : **n°DAM** (n°Début d'Application de Modification)

  -> correspond au n°OPR, auquel on a rajouté 2 caractère s représentant le code de l'usine de fabrication

- 8ème caractère : N°de ligne de montage

- 9ème au 12ème caractères : n°d'ordre de fabrication

Si l'on reprend l'exemple sur l'image au-dessus, l'APV-PR est 08117 CJ 1 2345, cela signifie que :

. Le véhicule a été fabriqué le jour 08117, correspondant au 29 janvier 1999

. Le véhicule a été fabriqué dans l'usine dont le code est CJ, correspondant à « Rennes La Janais »

. Le véhicule a été fabriqué sur la ligne de montage 1

. Le véhicule fabriqué est le 2345ème véhicule fabriqué ce jour sur cette ligne de montage

 ©TENNECO e all rights reserved